Año II. — Núm. 138. Miércoles 6 de enero de 1858. Islas Baleares.



EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Circr.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Costumbres españolas.

LAS FIESTAS REALES,

celebradas en Madrid antes y despues de ser córte hasta nuestros dias.

V.

Las primeras fiestas reales de toros que aparecen en el reinado de Cárlos IV, tuvieron lugar el 20 de setiembre de 1604, con motivo de haberse casado el príncipe Fernando, con doña María Antonia de Nápoles, y la Infanta doña María Isabel, con el príncipe Francisco de Nápoles, que despues ha reinado, y de cuyo matrimonio nació doña María Cristina, madre de nuestra Reina Isabel II. Para esta fiesta se arregló la plaza Mayor que se habia quemado en agosto de 1789, de modo que parecia nueva, pues se figuraron con lienzo y madera, las casas destruidas.

Luego que se colocaron les reyes y principales, en el balcon de la Panadería, salió la compañía de alabarderos á situarse debajo del balcon del rey, en cuyo sitio se mantuvo al descubierto, hasta que se terminó la fiesta, y delante de ella seis alguaciles de casa y corte, á caballo, los cuatro de golilla, y los otros doscon uniforme de las caballerizas reales, por ser de su juzgado, á fin de tomar las órdenes del caballerizo mayor que mandaba la plaza bajo las órdenes inmediatas del rey. Salieron cuatro caballeros á quebrar rejoncillos, apadrinados poo el conde de Altamira y duque de Osuna, los cuales fueron en sus carrozas, acompañados de sus volantes lacayos y chulos, á saludar al rey, y volvieron á salir por el arco de Toledo. Volvirón á entrar en la plaza los caballeros, ya montados y vestidos á la antigua, precedidos de cuatro cuadrillas de cincuenta parejas de volantes cada una; sus dos chulos á los costados, y detras seis caballos de la real caballeriza, aderezados á la gineta, é igual número de palafreneros con vistosas libreas. Hechas las tres cortesías de etiqueta al rey, quedaron solos los caballeros en la plaza con sus chulos, y empezó la funcion rompiendo rejoncillos, no sin algunas caidas de los caballeros, que se portaron con bizarria y valor. Las cuadrillas de á pie de esta fiesta, las mandó el célebre espada José Romero, que por su serenidad, maestría en el toreo y destreza en matar toros, fue el Montes de su época.

En ninguna de las cuatro funciones reales, por las cuatro bodas de Fernando VII, hubo fiestas de toros en la Plaza Mayor, y solo tuvo lugar una funcion estraordinaria en la plaza de la puerta de Alcalá, el dia 14 de agosto de 1828, con motivo de la vuelta del rey, despues de haber vencido á los realistas que se levantaron en Cataluña, á favor de su hermano don Cárlos. Esta fiesta no tuvo caballeros en plaza, ni nada de estraordinario, pero sí se quebraron rejoncillos á la antigua usanza en las dos corridas que el 15 y 16 de diciembre de 1829, se verificaron por la entrada de la Reina Cristina y sus augustos padres los reyes de Nápoles.

Jurada princesa de las Asturias nuestra adorada Reina doña Isabel II, en 19 de junio de 1833, el dia 23 del mismo se verificó la funcion real de toros en la Plaza Mayor, que aderezó ricamente al afecto, completando los huecos de la misma con casas de madera y de lienzo. Los reyes, princesa é infanta doña Luisa con toda la demas familia real se colocaron en el balcon grande de la real Panadería.

La plaza estaba toda colgada de grana encarnada con franjas de oro, y la barandilla superior de azul celeste y el palacio de la Panadería se hallaba colgado de terciopelo carmesí en el piso principal, en el segundo de damasco amarillo y en el tercero de azul. Luego que se regó la plaza, con carros y cubas azules, y que los alabarderos se pusieron al descubierto debajo del balcon del Rey, salieron los alguaciles de casa y corte á caballo, y detras cuatro carretelas acompañadas de chulos, en las que iban otros tantos caballeros en plaza apadrinados por el conde de Floridablanca, y de defensor el espada Lucas Blanco; por el duque de Fr as y defensor el espada Juan Leon; por el duque de Alba y el espada Juan Gimenez, y por el duque del Infantado y el célebre espada Francisco Montes. Hechas las cortesías de etiqueta por los caballeros, salieron con sus padrinos y volvieron á salir precedidos de una gran comparsa compuesta de indios, turcos, romanos y españoles vestidos á la antigua, y seguidos de 24 caballos perfectamente enjaezados guiados del diestro por los palafreneros del Rey. Empezada la funcion, hicieron los caballeros la bonita suerte de romper rejoncillos, en la que todos cayeron á escepcion del valiente D. Ignacio Artaiz, defendido por Montes, que se retiró sin caer y sin haber perdido su primer caballo, y despues de haber matado el sesto toro de un rejonazo. El último toro se lidió y mató de noche estando la plaza completamente iluminada con setecientas hachas de cera que se colocaron á una señal, á un mismo tiempo en todos los balcones. La villa celebró la fiesta al siguiente dia y en ella rejonearon tres caballeros, entre los cuales un tal Quintano fué el mas valiente y atrevido. Estas fiestas reales de toros fueron las últimas celebradas en el reinado anterior.

Si bien en este reinado en que se ha aumentado considerablemente la aficion á las fiestas de toros, ha habido muchas corridas con motivo de festejos públicos patrióticos, todas han sido en la plaza de la puerta de Alcalá y sin los aparatos de fiesta real, y asi es que solo se nos presentan como tales las celebradas los dias 16 y 17 de 1846, verificadas en la Plaza Mayor con motivo de los matrimonios de S. M. con su augusto primo el infante don Francisco de Asis, y de la princesa doña Luisa con el duque de Montpensier, hijo menor del rey de los franceses. Jamas se ha dispuesto la plaza en menos dias que para estas fiestas, puesto que solo se tardó en formarla del todo quince dias, habiendo tenido que desempedrarla, allanarla, hacer los tendidos y galerias y ejecutar de madera y lienzo formando casa los huecos de la calle de Boteros, y el arco de santa Cruz y casa que faltaba á uno de sus lados. Se colgaron los balcones principales y terceros de paño carmesí corrido en todo su ámbito, con anchas franjas de glasé de oro, los segundos de amarillo con franjas glasé de plata, y las barandas de los terrados de tela azul, de todo alrededor de la plaza ostentaba los colores del pabellon nacional. El palacio de la Panadería se colgó de encarnado y azul, de seda, y en el centro se puso un rico dosel de terciopelo con forro de armiño, para SS. MM. y AA., y por las noches setecientas hachas de cera de á cuatro pábilos alumbraron toda la plaza formando una magnífica vista por la igualdad de sus líneas y adornos. El toril se situó en la calle de las Zapaterias como siempre, y el arrastradero enfrente á la Panadería segun costumbre, dándose los caballos á los picadores por el arco de santa Cruz, y siendo ingreso el de Toledo para los caballeros en plaza, tropas, comparsas y demas operantes. El área de la plaza, que consta de 131,068 piés, formando la figura de un paralelógramo de 302 piés de latitud por 434 de longitud, se redujo despues de hechos los tendidos y barreras á 88,822 pies de superficie para celebrar la lid; pero esta vez se posiersn burladeros á los estremos para mayor ventaja de los lidiadores y evitar la rinconada.

A las tres de la tarde se presentaron SS. MM. y AA. en su balcon bajo del régio dosel. En seguida salieron á la plaza la compañía de alabarderos, que se situó armada de alabardas al descubierto y debajo del balcon real; despues salieron los alguaciles de villa, por no no haberlos de la Real casa, mandados por el jéfe de la ronda, por no haber alguacil mayor, y despues los caballeros en plaza don Roman Fernandez, don Antonio Miguel Romero, don Federico Varela y Ulloa y don Jose Cabañas, los cuales apadrinados por el orden que se hallan aqui, de los grandes de España conde de Altamira, duque de Abrantes, duque de Medinaceli, duque de Osuna, los que en sus ricas carretelas tiradas por briosos caballo« ricamente enjaezados y con penachos, y seguidos de 28 caballos vistosamente enjaezados y conducido, por palafreneros con libreas, se presentaron delante de SS. MM. donde por su orden fueron haciendo las cortesías de etiqueta en estas fiestas bajándose al efecto de las carretelas. Acompañaba á la primera carretela el espada Jimenez, álias el Morenillo, con su cuadrilla para proteger al primer caballero; con la segunda el espada llamado Chiclanero con la suya, que debia defender al segundo; con la tercera Juan Leon defensor del tercero, y con la cuarta el célebre Francisco Montes, que con su cuadrilla debia proteger el último caballero. Luego que dando vuelta á la plaza salieron los coches, volvieron en seguida á entrar montados los caballeros vestidos á la antigua española, precedidos de la guardia antigua de la lancilla, vestida á la chamberga, y seguidos de muchos pages y escuderos, con dalmáticas de armeria los heraldos que les precedian, terminando el acompañamiento los 60 lidiadores que componian las cuatro cuadrillas, con riquísimos trajes y sombreros de tres picos en facha sobre las moñas.

Luego que se retiró el acompañamiento despues de haber vuelto á saludar á S. M., quedaron en la plaza solos los alguaciles á caballo que uo pueden en estas fiestas dar la espalda á los reyes, las caballeros puestos en su lugar, y los lidiadores en el suyo. S. M. la reina dió la órden de empezar la funcion, arrojando la llave del toril, adornada de bonitas cintas, la cual corrió el alguacil, segun costumbre. Al salir el primer toro se esparcieron por toda la plaza una bandada de palomas adornadas con muchas cintas, y de las banderillas rizadas que pusieron al toro, salieron infinidad de pajarillos con vistosas cintas. Tres caballeros tuvieron que retirarse despues de caer varias veces y solo quedó en la lid el valiente don Antonio Miguel Romero, ahijado del duque de Abrantes, y defendido por el Chiclanero, el cual con una serenidad y admirable destreza y arrojo, dió muerte á los toros á veces de un solo rejonazo, lo que le valió justos y estrepitosos aplausos; su valor fue premiado con haberle manifestado su majestad su complacencia, regularle la espada que ciñó en sus bodas el duque Montpensier, con un rico regalo de su padrino y con otros obsequios hechos por la Reina. Luego que esta mandó retirar al caballero, siguieron los lidiadores de oficio la funcion distinguiéndose en ella el famoso Montes y su discípulo y sobrino el Chiclanero. Al siguiente dia, que dió la funcion la villa de Madrid, asistieron tambien SS. MM. y AA., y se verificó la funcion del mismo modo que en el anterior, con la diferencia de que no asistieron los alabarderos, y de que se presentaron á quebrar rejoncillo los caballeros en plaza que habia nombrado el Excmo. ayuntamiento, don Fernando Aceves, don Mariano Gonzalez y don José Perez Olmedo, apadrinados por los regidores.

El segundo caballero tuvo que retirarse al primer toro, casi exánime de un porrazo, y los otros dos se sostuvieron hasta el tercer toro, en que se les mandó retirar, siendo el Olmedo el que se portó con mas valentia y serenidad. Al matarse el último toro, se despidieron Sus Magestades y Altezas, y á este mismo tiempo se iluminó de repente toda la plaza. En la funcion del dia siguiente no hubo caballeros en plaza, y fue en todo una corrida como las comunes, la cual no se pudo concluir por suspender el quinto toro, á causa de lo mucho que llovió aquella tarde. El dia 20 se verificó funcion real de novillos con dos toros de muerte, danzas, cucaña y fuegos artificiales en la plaza de la puerta de Alcalá, á la cual asistieron Sus magestades y Altezas.

M. Lozano.

(Diario Español.)

DE QUE MANERA CONTRIBUYE

el libre-cambio á la prosperidad de los Estados.

Los *anales del comercio esterior*, publicados por el ministerio de comercio de Francia suministran una vez mas las pruebas del insolente sarcasmo á que los hechos y los números reducen los axiomas mas infalibles, y los principios mas fundamentales del libre-cambio.

Sabido es que los economistas concretan toda su ciencia á una teoría sencilla y fácil la cual pone el arte de gobernar las sociedades al alcance de los niños: dicha teoría establece, entre otros principios,

que para vender mucho, es preciso igualmente comprar mucho.

Los cuadros del comercio internacional de algunos paises demuestran que este admirable procedimiento es falso. Una nueva prueba de ello tenemos ahora, en el que parece elegido por la Inglaterra con el fin de dar á la Europa la leccion que le espera, en el caso de que realice sus filantrópicas teorías. El Portugal se ha abstenido hasta el dia de dar á conocer los resultados de su comercio internacional; mas por lo que hemos llegado á comprender está claro que este órden de cosas marcha por un camino ruinoso.

Veamos el cuadro de su comercio en los tres años de 1848, 1851 y 1854.

Importaciones.

1848...............	67.400,000 fr.
1851...............	85.900,000
1854...............	113.700,000
	267.000,000

Esportaciones.

1848...............	53.300,000 fr.
1851...............	51.400,000
1854...............	88.500,000 (1)
	193.200,000

Por consiguiente, en estos tres años y sobre un movimiento total de 460.000,000 de francos las importaciones esceden á las esportaciones en 74 millones, ó sea en la sesta parte de todas las operaciones comerciales.

El Portugal por tanto ha tenido que pagar por balance de comercio en los espresados tres años, una suma de 74 millones de francos con su capital general y con los instrumentos del trabajo.

Cuando se piensa en la pobreza de esta nacion, en su miseria, en la pérdida de sus mas importantes colonias, ocurre esta pregunta: semejante estado de cosas ¿no es el último término de la imprevision y la señal de una quiebra general mas ó menos próxima?

El Portugal, sin embargo, es el pais modelo en donde preponderan las doctrinas del libre-cambio. Hé ahí los resultados que ha recogido, no segun las teorías, sino segun los hechos, los cuales hablan tan alto que no dan lugar á ninguna duda.

Veamos ahora si el Porrugal confirma la teoría de que el que mas compra es el que vende mas.

En 1848 compraba por valor de 67 millones de mercancías, vendiendo por 53. En 1851 sus compras fueron de 85 millones y sus ventas de 51. En 1854 compró por 113 millones y solo vendia por 60 á 65.

Ciertamente que no es Portugal el estado de que puede decirse que la importacion es la medida de la esportacion, y que las compras son la norma de las ventas.

A pesar de esto los libre-cambistas, cuyas imaginaciones son tan fecundas en recursos, se propondrán tal vez buscar en hechos antiguos el orígen de esta quiebra lenta y progresiva. Detengamonos ahora nosotros en el exámen de los tres años y consultemos los datos que ellos nos suministran.

De 1848 á 1854 las importaciones mejoran en 46 millones de francos: en el mismo período las esportaciones solo se elevan á cerca de 15 millones.

De modo que el Portugal ha vendido durante el segundo de los dos años comparados, 12 millones mas que en el primero, lo cual constituye un aumento de cerca de una tercera parte sobre las compras, siendo así que las ventas se elevan á una sesta. Pedimos, pues, á los libre-cambistas que pongan este hecho elocuente de acuerdo con sus teorías.

Examinemos ahora otro hecho, cual es el comercio particular de Portugal con Inglaterra. Pero antes debemos manifestar que no tenemos detalles acerca del comercio entero de Portugal, y que solo poseemos los de el de Lisboa, Oporto y Setubal. Mas siendo estos tres puntos los únicos depósitos del comercio esterior de dicho pais, creemos que las cifras generales no discreparan de una manera sensible de las parciales.

Los libre-cambistas no cesan de repetir que los proteccionistas no comprenden los intereses de las naciones, oponiéndose á la importacion de la Inglaterra en los mercados restringidos. De adoptar el sistema contrario, dicen, ganarian doblemente; primero, porque de este modo tendriamos una economía en la diferencia de precio de los artículos que aquella proporciona; ademas, por el pedido que la misma haria de los productos indígenas y que daria al trabajo nacional un desarrollo mas que compensador del que representan aquellas manufacturas; en una palabra, los cambios entre los paises se amontonarian en proporciones fabulosas; todo lo cual, si es un hecho cierto para la España ó la Francia, debe serlo igualmente para el Portugal. Desde el momento que la Inglaterra importa en este reino una suma dada de sus productos parece que debe esportar una suma igual ó por lo menos aproximativa.

Estos razonamientos serian verdaderos si el principio no fuese una quimera, en prueba de lo cual solo nos resta esponer ciertos números.

La Inglrterra ha importado en el Portugal en 1856 por cerca de...	70.000,000 frs.	
las esportaciones han sido por.............	33.000,000	
balance en provecho de la Inglaterra............	37.000,000	

En otros términos, las compras inglesas no han crecido ni son considerables mientras que sus ventas han llegado á 70 millones.

Se comprende facilmente que este comercio y esta situacion económica son desastrosos para los infortunados portugueses, tributarios por 37 millones al año de la industria británica. Las relaciones existentes hoy entre estos dos paises sancionan el elogio que un financiero inglés hacia del tratado de Metlmen. Este tratado, decia, hace afluir á nuestros buques todo el oro y la plata de Portugal. Pero las teorias que han dado orígen al tratado de Metlmen, y que constituyen en el dia las leyes comerciales de Portugal, no producen tan solo sus efectos con relacion á la Inglaterra, sino respecto á otros paises con que trafica el reino lusitano. La balanza comercial le es contraria. Esta circunstancia es ciertamente de gran valor para que se deba presentar su prueba material, que puede verse en el cuadro siguiente del movimiento comercial de Lisboa y de Setubal en 1855 y en 1856.

	IMPORTACION. *Francos.*	ESPORTACION. *Francos.*	TOTAL. *Francos.*
Brasil...............	8.321,000	7.749,000	16.070,000
Estados Berberiscos......	8.544,000	36,000	8.570,000
Francia...............	4.005,500	4.465,000	6.475,000
Tierra Nueva............	4.223,000	11,000	4.234,000
Estados-Unidos..........	2.323,000	248,000	2.571,000
Ciudades Anseáticas......	1.204,000	529,000	1.733,000
Cerdeña...............	1.278,000	362,000	1.640,000
Holanda...............	927,000	338,000	1.265,000
España...............	1.214,000	45,000	1.259,000
Rusia...............	1.017,000	98,000	1.115,000
Bélgica...............	511,000	306,000	817,000

Hé aqui la prosperidad que se sabe crear el libre cambio.

Y no se nos oponga la reforma de Inglaterra, pues nadie puede hacerse ilusiones en esta cuestion. Demostrado está que las tarifas de Inglaterra son real y eficazmente protectoras, cuya confesion se halle en las columnas del periódico inglés mas leido. Establecido está que este pais no ha dejado de proteger mas productos que los que nada tienen que temer de la competencia esterior; que ha conservado los derechos sobre todos los objetos que podrian sufrir esta competencia con escepcion de las materias primeras, en las que la condicion esencial es la baratura para el sostenimiento de su supremacía industrial. La Inglaterra no ha adoptado francamente las doctrinas del libre cambio, sino que haciendo una evolucion especial, ha engañado por mucho tiempo á la Europa, queriendo persuadirla que adoptaba principios condenados en su práctica. Pero la máscara se ha caido, sin poder prolongar la ficcion por mas tiempo.

No deberá abrirse dudas respecto á la situacion del Portugal, que viene esperimentando desde hace siglo y medio bajo distintas condiciones la influencia y la bondad de las teorias que se trata de inculcar en nuestro pais.

Su parte financiera sigue en un estado ruinoso; los campos valdios, los viñedos, y hasta las casas de Oporto pertenecen á la Inglaterra; apenas existe en el interior del reino un camino transitable; las comunicaciones todas se hacen á traves de senderos y á lomo para los productos de sus cultivos; no hay otros medios de transporte que el Duero, el Miño y el Tajo; el comercio interior es nulo; las manufacturas se desconocen hace tiempo; los campos se dejan incultos por falta de salidas; los impuestos siempre crecientes se perciben con dificultad y finalmente las clases ínfimas de Lisboa estan famélicas y su comida consiste en cabezas de sardinas que recojen en las calles á donde se las tira; pues que este pescado forma su principal alimento á causa de la abundancia y de su bajo precio.

Hé aqui, pues, el estado en que se halla Portugal, el pais mas adelantado de la Europa en materia de libertad de comercio.

Por estracto,

E. Pascual.

MADRID 30 de diciembre.

Un periódico ha publicado unos interasantes estados debidos al brigadier de Marina señor Lobo, sobre las escuadras de Francia é Inglaterra, los cuales nos suministran los datos siguientes:

«La escuadra de esta última nacion, segun el resúmen de estos estados, se compone de 50 navios de hélice, 23 fragatas, 76 corbetas y buques menores, 5 bombarderas, 5 baterias flotantes, 5 trasportes, 5 buques depósitos, 2 buques algibes y 166 lanchas cañoneras, lo cual forma un total de 337 buques, 6,573 cañones y una fuerza de 67,894 caballos. Hay ademas 113 buques de ruedas con 527 cañones y una fuerza de 27,816 caballos.

La marina de vela inglesa consta de 47 navíos, 46 fragatas, 66 corbetas y otros 66 buques menores, ó sea un total de 243 buques de vela.

El total de la marina inglesa se compone de 684 buques con 15,723 cañones y una fuerza de 95,705 caballos. De esto el total de los buques armados es 180, entre ellos 12 navíos de vela y 15 de hélice.

Inglaterra tiene apostaderos ó estaciones navales en Malta, en el Norte-América y Antillas occidentales (Quebec y Jamaica), en la costa de SE. de América (Rio Janeiro y Rio de la Plata), en el cabo de Buena Esperanza (Bahía Simon), en la costa occidental de Africa (Sierra Leona), y en el Pacífico.

La marina francesa de vapor se compone de 38 navios de hélice, 19 fragatas, 34 corbetas y buques menores, 26 trasportes, 5 baterias flotantes y 28 cañoneras, formando un total de 150 buques de hélice con 4,843 cañones y una fuerza de 48,655 caballos. Tiene ademas 17 fragatas de ruedas, 36 avisos y 14 buques pequeños, con un total de 469 cañones y una fuerza de 16,340 caballos.

La marina de vela francesa se compone de 14 navios, 40 fragatas, 34 corbetas ó bergantines, 5 bombarderas y 26 trasportes con 3,782 cañones. El total de buques de la marina francesa asciende á 340 con 9,174 cañones y una fuerza de 65,495 caballos. El total de buques armados es de 178, de los cuales 48 son de hélice, 51 de ruedas y 79 de vela.

Francia tiene apostaderos ó estaciones navales en la Argelia, en el Senegal, en la Guayana, en el Norte América y Antillas, en la India y China, en la Oceania y en el Brasil (Rio de la Plata.)

Comparando estos datos, resulta que la marina inglesa de hélice que consta de 328 buques, es superior á la francesa, que solo tiene 150; que en la de ruedas Inglaterra tiene la misma superioridad, ó sean 113 buques contra 67 que cuenta la Francia, y en la de vela los buques ingleses ascienden á 243, mientras que los franceses no pasan de 133, la mitad casi de fuerza marítima.

Inglaterra no cuenta en su marina de guerra un solo buque de trasporte; así es que ahora para llevar sus tropas á la India ha tenido que recurrir á la marina mercante, y esta le ha proporcionado para ello buques de vela.

Francia, al contrario, cuenta 26 trasportes de hélice construidos ex-profeso para llevar tropas y caballos. De los 26, 19 pueden conducir cada uno 1000 hombres.

Ademas tiene 22 trasportes de vela, el que menos de 300 toneladas; siendo 7 de ellos de 800, y pudiendo acomodar á su bordo, con todo desahogo, cada uno de los últimos 600 hombres. ¿Cuánto no hubiera dado Inglaterra por tener en estos momentos en su marina los 19 trasportes grandes de hélice que posee Francia, para llevar en ellos inmediatamente de 15 á 20,000 hombres á las costas del Indostan?

El año 1853 solo contaba Francia un navío con hélice, el *Napoleon*. En la actualidad tiene 38.

Todas las máquinas de vapor de los buques de la marina francesa, escepto 15, han sido hechas en las factorías de Francia.

La Inglaterra tiene en activo servicio 21 Almirantes, 27 Vicealmirantes, 51 Contraalmirantes, 371 Capitanes de navío, 338 primeros Pilotos y 106 segundos.

Dos Generales, dos Tenientes generales, cinco Mayores Generales, cinco Coroneles Comandantes, cinco Coroneles segundos Comandantes, 19 Tenientes Coroneles, 119 Capitanes, 180 primeros Tenientes, 83 segundos Tenientes de infantería de Marina. Un Coronel, dos Tenientes Coroneles, 15 Capitanes, 37 primeros Tenientes, tres segundos Tenientes de artillería de Marina.

Francia tiene en activo servicio dos Almirantes, 12 Vicealmirantes; 22 Contraalmirantes, 109 Capitanes de navío, 232 Capitanes de fragata, 667 Tenientes de navío, 497 Altéreces de navío, 154 guardias marinas de primera clase (aspirantes de primera clase (56), 87 guardias marinas de segunda clase, un Inspector general de Ingenieros de Marina, cuatro directores de construcciones navales de primera clase y un inmenso personal administrativo y de infantería de Marina.

Se ha autorizado al Ayuntamiento de Jerez para que aplique el 80 p. 0|0 de los bienes vendidos en virtud de la ley de desamortizacion al pago de las mil acciones que suscribió en la empresa del ferro-carril con autorizacion de la Diputacion provincial. En el caso de que no hubiese efectuado dicha venta durante la época en que rigió aquella ley ó no alcancen sus productos á llenar el objeto espresado, S. M. deseando proporcionar á la ciudad de Jerez los medios de cumplir su compromiso, se ha servido disponer que el Ayuntamiento puede solicitar la contratacion de un empréstito, instruyendo el oportuno espediente donde aparezcan las bases y condiciones que juzgue masconvenientes.

(1) La cifra de 88 millones escede á la real en 15 ó 20 millones, por cuanto contiene los valores de depósito y reesportacion.

El segundo correo diario que desde 1.° de enero se establece para Valencia, saldrá á las ocho de la mañana, recogiéndose la correspondencia de los buzones de la poblacion á las siete y cuarto de la misma y de los de la Administracion central á las siete y tres cuartos, admitiéndose los periódicos hasta las siete y media.

El señor ministro de Hacienda ha adelantado á la provincia de Asturias de su bolsillo particular los mil doblones con que el Principado por costumbre inmemorial paga la envoltura del Príncipe de Asturias. Tambien ha sido costeada por el señor Mon la elegante caja de plata en que ha sido presentada la ofrenda.

El *Clamor Público* dice que van cortándose ciertos abusos que se habian introducido en el ejército bajo el pretesto de las comisiones activas del servicio. Estas disposiciones darán economías de consideracion al presupuesto de la Guerra. Solo en la clase de brigadieres han quedado de cuartel últimamante cuatro en esta córte.

Las recepciones que estos dias ha tenido S. M. la Reina de varios personages importantes no tienen significacion alguna política, como lo prueban las diversas opiniones de los individuos que se han presentado á S. M. solo á felicitarla por el nacimiento del Príncipe de Asturias.

S. M. La Reina, segun hemos oido, se ha servido dirigir al señor presidente del Consejo Sr. Armero, dos cartas autógrafas en estremo satisfactorias, con motivo de la sentida muerte de su hermano. Estos inapreciables testimonios de bondad de nuestra Soberana son una prueba patente del alto aprecio y consideracion con que honra al presidente de su Consejo.

Los periódicos han hablado estos dias, de no sabemos cuantas bandas de María Luisa concedidas recientemente á algunas damas de nuestra nobleza y de una Gran Cruz de Isabel la Católica dada en pago de eminentes servicios á un gentilhombre de S. M. Es muy posible que estas gracias estén acordadas; pero tenemos por seguro que aun no han sido concedidas.

Una terrible catástrofe ha ocurrido anteanoche en casa del conocido polvorista Castellano. Habiéndose incendiado la pólvora con que estaba preparando los fuegos artificiales para la plaza de toros, se produjo una esplosion espantosa que causó la voladura del polvorin. Ocho ó nueve personas que allí se encontraban han sido víctimas de este terrible suceso, la mayor parte de las cuales se hallan en peligro inminente de la vida.

El *Leviatan* sigue atascado, y, al parecer, sin el menor deseo de bajar al agua. La mecánica no conoce fuerzas mas poderosas que las que se le han aplicado ya para empujarlo, y como estas han fallado enteramente, no se sabe á que medios acudir. Mr. Brunel ha perdido en la botadura del *Leviatan* casi toda su reputacion de gran ingeniero. Se estan proponiendo y discutiendo los proyectos mas raros, y algunos altamente estravagantes, para completar esta operacion, pero hasta ahora nadie da una solucion sencilla de la dificultad, y el *Leviatan*, á corta distancia del agua, parece desafiar con su mole enorme toda la ciencia del ingeniero. Ahora se habla de escavar una dársena debajo de él, rodearlo de estacas para acumular agua suficiente con que hacerlo flotar en su elevacion, y bajarlo asi al nivel del rio. Esto seria inmensamente costoso, pero quizás no quede otro remedio.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

París 26 de diciembre

Entre los pasajeros llegados al Havre con el *Fulton*, procedentes de Nueva York, se cuenta la célebre Lola Montes, condesa de Lansfeld.

—Los periódicos ingleses del 25 de diciembre publican el siguiente parte recibido por la Compañía de las Indias:

«Lucknow ha sido tomada el 17 de noviembre. Sir Colin Campbell llegó el 12 á Allumbagh. La lucha empezó el dia 13. Se han tomado al enemigo dos cañones, habiéndose destruido el fuerte de Jellabad.

El dia 15, despues de una lucha de dos horas, sir Colin Campbell logró hacerse dueño del Delkhosab y Martiniere. El enemigo intentó algunas horas despues recobrar su posicion, pero fué rechazado con gran pérdida.

El dia 16 el general en jefe atravesó el canal, y despues de una sangrienta lucha se apoderó de Secunderbagh. La artillería de gran calibre atacó en seguida á Samuch por espacio de tres horas, y la posicion fué tomada por la tarde despues de una lucha desesperada.

El dia 17 á primera hora se establecieron las comunicaciones con los cuarteles. Empezó un vivo cañoneo, y el edificio de la *Messhousse*, (punto de reunion de los oficiales), fué tomado por asalto á las tres de la tarde.

Las tropas avanzaron y se apoderaron por la noche de Motee-Mohal. Sir, J. Outram y sir Havelock se unieron inmediatamente á sir Colin Campbell.

(Sigue luego la lista de los oficiales muertos y heridos en las jornadas del 16 y 17. El testo literal de los partes no se ha publicado todavía. En dicha lista figuran cinco oficiales muertos y 30 heridos. Sir Colin Campbell ha sido herido tambien, aunque de poca gravedad, de modo que continua desempeñando su cargo.)

Dicen de Cawnpore:

Los rebeldes de Gwalior habian avanzado hasta la distancia de quince millas de Cawnpore; pero habian vuelto á retirarse á Caspi. Dícese que el general Windhan ha salido en su persecucion.

Dicen de Delhi:

Veinte y cuatro individuos pertenecientes á la familia real han sido ejecutados el dia 20 en virtud de sentencia pronunciada por una comision militar. Zukran-Abdoolab, jefe rebelde de mucha influencia, ha sido ejecutado tambien el dia siguiente.

Un cuerpo mandado por el coronel Gerard ha ido á interceptar la legion de Jodhpore que con otros insurgentes habia aparecido en Shekawatte. Este cuerpo ha tenido un encuentro con los enemigos el dia 25 de noviembre cerca de Purnaul; el enemigo ha sido derrotado, sufriendo gran pérdida de gente y la artillería. Los nuestros han tenido 15 muertos y 45 heridos; pero el coronel Gerard es otro de los muertos.

Dicen de Agra:

Las partidas mandadas por el coronel Riddell y el mayor Old se ocupan en desalojar al enemigo de los distritos de Un-Your; el dia 19 de noviembre el mayor Old encontró y dispersó un cuerpo de insurgentes de Robilcund.

Todo estaba tranquilo en el Pundjab. La insurreccion de Gágaria ha sido completamente sufocada.

Los insurgentes de Mundisore han sitiado á Neemuch por espacio de quince dias. El dia 21 de octubre quisieron apoderarse del fuerte por asalto; pero fueron rechazados con pérdida considerable, levantándose el sitio el dia 22. Los insurgentes atacaron el dia 21 de noviembre cerca de Mundisore á la columna de Mhow mandada por el brigadier general Stewart; pero fueron rechazados.

El dia 23 de noviembre la columna avanzó al norte de Mundisore, en direccion á Neemuch, y encontró á los rebeldes provistos de cinco piezas de artillería en una fuerte posicion. Inmediatamente fueron atacados y derrotados con pérdida de todos sus cañones. Mientras tenia efecto este encuentro, la guarnicion de Mundisore hizo una salida y nos atacó por retaguardia, pero tambien fué derrotada.

En los encuentros de los dias 21 y 23 los rebeldes perdieron 1500 hombres; nuestra pérdida no ha sido considerable. El teniente Gedmayne ha sido muerto, y el mayor Robinson, del 25 de infantería indígena, ha sido herido. La columna se apoderó de Mundisore el dia 25 por haber evacuado este punto los insurgentes en la noche de 24.

El fuerte y la ciudad de Sangor continúan intactos; pero hay en sus inmediaciones numerosas partidas de rebeldes. Una seccion de la columna de Madrás derrotó un cuerpo de insurrectos cerca de Seonce, el dia 10 de noviembre, en el camino de Jubbulpore, tomándoles dos cañones. El capitan Fomenham, del 4.° de caballería de Madrás, ha sido muerto, y el teniente Clarke, sub-comisario de Jubbulpore, ha sido herido gravemente.

Los desórdenes de los Bheels se han concentrado en los montes de Khandeish, y los rebeldes serán atacados en sus trincheras cuando quedarán libres los jungles. El ministro del Estado de Jolapore fué atacado el dia 23 de noviembre en su mismo despacho por un soldado árabe puñal en mano. Las heridas no son de gravedad; el árabe solo cometió este atentado por motivos personales.

En cuanto al pais mahratta meridional, se acaba de recibir la noticia de la sublevacion de algunos Beruds cerca de Moodhole.

Ha salido de Belgaum una partida de tropa para restablecer el órden. No es satisfactoria la situacion de este distrito. En los demas puntos de la presidencia de Bombay hay tranquilidad.

Han llegado refuerzos á bordo del *Warrior Queen* y del *Italian*: pero se necesitan muchos mas. Hay completa tranquilidad en Madrás y en el pais de Nizam. Bombay 4 de diciembre de 1857.—H. Anderson, secretario del gobierno.»

—El general Lamoriciere, á pesar de la autorizacion absoluta y sin condiciones que se le ha dado para regresar á Francia, sigue aun en Bruselas; donde se encuentra detenido por el mal estado de su salud. Se asegura que la intencion del general, luego que pueda salir de Bélgica, es de ir á instalarse en los alrededores de Amiens, en una propiedad que pertenece á su esposa.

Lóndres 29 de diciembre.

Se tienen noticias de Nueva York del 18. El buque que las ha traido llevaba á bordo un millon. La espedicion dirigida contra Utah se encuentra en una situacion difícil á consecuencia de la escasez de víveres.

Nicaragua y Costa-Rica tratan de realizar un arreglo pacífico.»

—Los periódicos norte-americanos anuncian que el general Walker ha desembarcado en el territorio de Nicaragua, añadiendo que los buques americanos no hicieron tentativa alguna para oponerse á su desembarco.

—Los periódicos y correspondencias de los Estados-Unidos traidos por el *América*, dan por fin noticias de la espedicion de Walker. Sabido es que este jefe filibustero salió de Nueva Orleans el 13 de noviembre, engañando la vigilancia de la fragata norte-americana *Saratoga*; pues bien, ha logrado ya verificar su desembarco el dia 25 del mismo mes en Punta Arenas frente á Greytown.

Las fuerzas actuales de Walker se elevan á 186 hombres, 45 de los cuales se han desembarcado en la desembocadura del Colorado y han ido á tomar posicion en una pequeña isla del rio, á unas 20 millas de Greytown. El campamento de Punta Arenas no cuenta por ahora mas que 141 soldados. Los costariqueños se encontraban en las Rápitas de San Cárlos con 400 hombres. Antes de marchar hácia el interior de pais, Walker esperaba los refuerzos que debian reunírsele inmediatamente. ¿Se permitirá que se le reunan?

A la primera noticia de estos hechos, traida á Aspinwall por el vapor de la mala inglesa, la fragata de los Estados Unidos *Wabash*, que lleva el pabellon del comodoro Paulding, ha hecho ruta para San Juan. La fragata *Susquehannah*, que regresaba de su crucero al Mediterráneo, ha tomado tambien la misma direccion, en virtud de instrucciones especiales. ¿Pero la presencia de estos buques impedirá acaso que los invasores penetren en el pais? El tratado Clayton-Bulwer les protege, porque en él se estipula que ni los Estados-Unidos, ni Inglaterra pueden desembarcar tropas en la América central, ni mezclarse en los negocios del pais, sin haberse préviamente puesto de acuerdo sobre el particular.

Ahora pues, y así lo hace observar con grande apariencia de razon el *Weekly-Herald*, trascurrirá mucho tiempo antes que los gabinetes de Lóndres y de Washington hayan podido ponerse de acuerdo, y en tanto Walker obrará, que no es hombre para permanecer con los brazos cruzados, esperando el resultado de las negociaciones diplomáticas.

Por lo que va sin firma,

P. J. Gelabert y Pol.

PALMA.

Durante algunos dias hemos estado aguardando que nuestro apreciable colega el *Mallorquin* nos manifestase su opinion acerca de los pliegos de condiciones para el establecimiento de los coches fúnebres en esta ciudad. Y la esperábamos con tanto mayor motivo cuanto que suponíamos debia estar enteramente conforme con la nuestra á juzgar por algunos precedentes y por la conocida ilustracion de aquel periódico. Ya, empero, que desde que aparecieron los pliegos no hemos tenido el gusto de verle apoyar ni censurar un pensamiento que en estos momentos mas que nunca necesita el apoyo de la prensa, creemos conveniente manifestar á nuestros lectores que el *Mallorquin* se ha ocupado varias veces y en sentido favorable de aquella importante mejora, y que una de tantas, en el número correspondiente al dia 19 de setiembre se espresaba en los términos siguientes:

«Tenemos entendido que el M. I. Ayuntamiento de esta ciudad ha formulado ya los proyectos, que ha sometido á la aprobacion del gobierno de provincia, para establecer los coches fúnebres en Palma, conforme se practica en el continente. Creemos pues que será aprobada y establecida en breve esta mejora que reclaman los adelantos, el sentimiento religioso, tan arraigado entre nosotros, y el respeto que se debe á los cadáveres, no siempre objetos de las mayores consideraciones al ser conducidos al cementerio del modo que se efectúa en el dia.»

Como no haya faltado quien comentase el silencio del *Mallorquin* de una manera desfavorable á la cordura y sensatez que tiene acreditadas, hemos creido del caso tomar de sus columnas este párrafo, el primero que se nos ha presentado, aun cuando creemos ha publicado algunos otros que no son menos favorables al proyecto.

E. Pascual.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN JULIAN, OBISPO Y MARTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 7 hs. 21 ms.
Pónese.... á las ... 4 » 53 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 12 hs. 6 ms. 30 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infantería de Luchana, don Eduardo Gelabert.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, rondas y contrarondas, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

ADMINISTRACION PRINCIPAL

DE CORREOS DE MALLORCA.

El juéves 7 del corriente se despachará correo para Mahon á la una de la tarde; y el viérnes 8 hasta la hora de las cinco se admitirá tambien correspondencia para Iviza en esta administracion, la cual será conducida por buque de vela. Palma 6 enero de 1858.—Juan Bautista Lopez.



SECCION DE ANUNCIOS.

EL ESTEREOSCOPO.

Se publica en Paris una edicion del *Estereoscopo* en castellano escepto el artículo de modas que se insertará asi mismo en frances que se destina esclusivamente para España.

El precio de la suscricion en Madrid y en las provincias, franco de porte, será de ciento ochenta reales por un año y á título de prima se regala á los Suscriptores la siguiente:

Un magnífico estereoscopo prismático de caoba gran modelo de la esposicion universal de Paris premiado con la medalla de oro de lo mejor y mas perfecto que se fabrica en dicha capital su valor en Madrid.	Rs.	140
Seis hermosas láminas estereoscopicas, á saber: dos láminas de objetos animados iluminadas al aguada y que figuran completamente al natural una vista de Paris, una de Italia, una de Suiza, una grupos animados, su valor en Madrid.	Rs.	84
El primer número del *Estereoscopo* que salió al empezarse su publicacion.	Rs.	6
Suma el valor de la prima.	Rs.	230

El periódico saldrá de balde lo mismo que las veinte y cuatro láminas estereoscopicas que se repartirán en todo el corriente del año y todavia tendrán los suscriptores 50 reales de beneficio.

Los abonados en España tendrán ademas mensualmente uno ó dos patrones de modas de señora y podrán encargar á Paris por medio de la direccion ó comisiones de la edicion española de este periódico todos los objetos que gusten y los recibirán francos de porte y al precio de las mejores fábricas y almacenes, sin mas comision que un seis por ciento y el abono de los derechos de introduccion.

Se suscribe en la tienda de D. Juan Villalonga y Gomez, plaza de Cort.

ACTIVA.—SEGURA.—ECONÓMICA.

ISLAS BALEARES.

AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS

de

JUAN SALVÁ Y COMPAÑÍA

EN

PALMA DE MALLORCA.

Evacuará en comision toda compra ó venta de la clase de efectos, alhajas, bienes, productos naturales é industriales de cualquier parte, papel del Estado y acciones de empresas, cuyo cometido se la dirija; para lo que cuenta con corresponsales en toda España.

Representará á los interesados en cuantos asuntos gubernativos, judiciales y administrativos se la confien, bien sean en el ramo eclesiástico, militar ó civil, bien en cualquiera otra dependencia del Estado.

Se encargará de verificar y servir las suscriciones de todo lo que bajo este método se dignen someterla sociedades, empresas ó particulares, bien sea en los diferentes ramos de publicacion, bien en cualquier otro género ajustado á dicho sistema.

Toma á su cuenta el trasporte marítimo y terrestre de cuanto al efecto se la entregue para los puntos de España é interesados que al hacerse cargo de los bultos se la marquen.

Prestará la debida y suficiente garantía en todos los casos que el asunto ó cometido lo requieran. Se ajustarán todas las comisiones y encargos que desempeñe á las módicas tarifas que al efecto tiene formadas.

AVISO IMPORTANTE.

La creacion de un punto central de relaciones entre amos y sirvientes, maestros y obreros, comerciantes y dependientes, propietarios é inquilinos, fondistas y huéspedes, conductores y basageros, vendedores y compradores, en una palabra, un centro donde se halle todo lo que puscan cuantas personas honradas se necesitan unas á otras, es una gran necesidad no solo en las ciudades muy populosas y de mucha concurrencia de forasteros, si no hasta en las mas insignificantes. Las ventajas que un establecimiento semejante puede proporcionar á todas las clases de la sociedad en general, son inmensas, si se tiene en cuenta los inconvenientes del aislamiento actual y son todavia mayores las que pueden redundar en beneficio de cada individuo en particular. Ahorro de tiempo, que lo es de dinero, baratura, vasto campo para escoger, adquisicion de nuevas relaciones y otras mil y mil comodidades, proporcionan los establecimientos de esta clase. Persuadido de tal *conveniencia*, se ha inaugurado el que con el mismo título se ha abierto en esta ciudad calle de las Monjas de la Misericordia, detrás del café de Costa, número 13, piso 1.°, y donde ademas se escriben cartas y memoriales, se redactan otros escritos, se copian documentos, se formulan estados de cuentas y todo lo demas que contiene el prospecto que se dá gratis en la misma habitacion.

DE LA CASA DE D. ANDRES LLABRES sita en la Plaza del Teatro, número 34, ha desaparecido un perrito faldero de lanas blancas muy jóven; la persona que lo haya recogido ó sepa su paradero se le agradecerá infinito lo presente ó manifieste, y tendrá si lo desea la correspondiente gratificacion.

SE ALQUILA Ó VENDE UN PIANO. EN la manzana 180, núm. 29, cuesta de Ambrós, informarán.

LECHE DE OVEJA.—En el huerto *Son Morlá*, sito en el Molinar de Levante, vecino de *can Vent*, se hallará todos los dias leche pura de Oveja y se servirá de la manera que se pida.

A LAS

NINFAS PALMESANAS.

CALLE DE *BASTAIXOS*, NÚM. 31,

tienda de la esquina contigua al horno llamado d' en Frau.

En dicho establecimiento se hallará un rico y variado surtido de los objetos siguientes:

Zapatos de goma de primera clase para señoras, á 19 y 20 reales par, y para caballero á 24 y 26.

Paraguas de todas clases, desde 18 rs. á 126.

Peines con elegantes adornos á la última moda parisiense para bailes y teatro, de diferentes colores, á gusto del consumidor y á precios sumamente equitativos.

Igualmente se encontrará un gran surtido de objetos de *cristaleria*, *perfumeria*, *quincalleria*, y otro no menor de *bisuteria* de lo mas moderno que se conoce.

Las personas que gusten honrarle con sus pedidos, quedarán altamente satisfechas de la baratura y buena calidad de sus géneros, asi como de la puntualidad en cumplir los encargos que para Barcelona ó el estrangero se le hiciesen.

Horticultura.

En el huerto situado en la puerta Pintada, véndense árboles frutales de todas calidades principalmente perales, manzanos y almendros, ingertados sobre almendros y ciruelos, al precio de 4 á 8 rs. vn. la pieza segun la calidad y la fuerza. Tambien hay moreras de buena calidad para los gusanos de seda, rosales y otros arbustos de flores.

RETRATISTA.—Solo permanecerá por algunos dias en esta capital, vive en la plaza del *Banc del Oli*, número 26, piso primero.

UNA MUGER DE 21 AÑOS Y LA LECHE de 15 dias desearia encontrar criatura para criar en su casa que la tiene en Manacor. En el hostal *den Colom* darán razon.

PISO PARA ALQUILAR.—Hay un segundo en la calle del huerto de las Monjas de la Misericordia, número 15, casa nueva, el cual reune grande y proporcionada habitacion. Informarán en la tienda de ropas de la misma casa.

ESTÁ PARA VENDER UNA MESA DE villar, buena. En esta imprenta darán razon de su dueño.

MUEBLES DE LUJO.

Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas con mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion, debiendo advertir que se hará cualquier trabajo que se encargue: tienda de Pedro Antonio Bernat, plaza de la Constitucion ó del Borne, número 8.

CURSO ELEMENTAL

de matemáticas puras, agrimensura y topografía

BAJO LA DIRECCION DE

D. ANTONIO PORTELL Y GONZALEZ,

profesor de instruccion primaria, agrimensor y exdelineante de la oficina de obras públicas de este distrito.

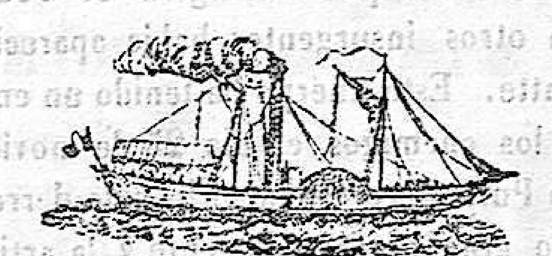
No se admitirán mas que de seis á ocho alumnos.

Se dará principio á dicho curso en 3 de febrero próximo.

Las personas que deseen enterarse del método, horas de leccion, precio mensual y demas pormenores pueden avistarse con el referido profesor que vive en la casa número 3, piso principal, encima del horno *d' es Clot*, de nueve á once de la mañana y de tres á cinco de la tarde todos los dias no festivos.

EN LA CADENA DE CORT, MANZANA 1.ª, número 4, casa zaguan, hay para alquilar cuatro pisos con toda comodidad y aseo; las personas que gusten verlos podrán pasar en la librería de Pedro José García y darán razon.

ADVERTENCIA.—Disuelta, por mútuo convenio, la sociedad que tenia establecida con don Antonio Horrach, los señores que gusten ocuparme para la enseñanza del idioma frances en un curso de seis meses, letra inglesa en 15 lecciones, reformar id., gótica, francesa y de adornos y música; podrán dirigirse á mi casa habitacion en la calle del Mar, número 14. Palma 9 diciembre de 1857.—José de Silva y Ceballos Escalera.



El vapor El Mallorquin, *su capitan D. José Estade y Sabater, saldrá para Barcelona el jueves 7 del actual á la UNA de la tarde en punto, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros á los precios siguientes: Cámara de popa 60 reales, cámara de proa 40 rs. y sobre cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.° cuarto entresuelo.*

AL PÚBLICO.

En la orchateria, esquina á la cuesta de Santo Domingo, se sirven toda clase de pasteles y chocolate.

TEATRO.

Funcion para esta noche.

El drama en 5 actos

EL CASTILLO DE SAN ALBERTO,

dirigido por el primer actor don José Prats.

Terminando con baile nacional.

NOTA. Los señores abonados á las funciones de la presente temporada se servirán pasar á recoger los recibos de la cuarta quincena desde el dia 1.° de enero próximo en la ventanilla del teatro. Dichos señores abonados recibirán en el acto de tomar los recibos un billete de una rifa de un hermoso aderezo de café que la empresa destina á los mismos. Dicha rifa tendrá lugar el 7 de enero próximo en el escenario del mismo teatro.

BAILES DE MASCARA EN EL TEATRO.

Resuelta la empresa del teatro á dar durante el presente carnaval, ocho bailes públicos de máscara en el lindo coliseo de esta ciudad, que tantas comodidades puede ofrecer á las personas que en él concurran, se anuncia que desde el dia 2 de enero quedará abierto el abono en la ventanilla del teatro, las horas de despacho.

Los bailes tendrán lugar los dias 17, 24 y 31 de enero y 2, 7, 11, 14 y 16 de febrero próximo. El número de tarjetas de cada abono serán cuatro, dos de señora y dos mistas de señora y caballero, advirtiéndose que solo se admitirán los dichos abonos hasta el número de doscientos, siendo su precio 100 rs. cada uno, los cuales serán pagados mitad al recibir las entradas de los cuatro primeros bailes y mitad al recibir las de los cuatro últimos.

Las tarjetas sueltas tanto de señora como de caballero, se venderán los dias de baile á razon de 6 rs. cada una.

NOTA. Los señores abonados á palcos disfrutarán grátis el que tengan por toda la temporada.

IMPRENTA Y LIBRERIA DE PEDRO J. GELABERT,

Pas d' en Quint n.° 74 y Plaza de Cort n.° 38.

SE VENDE

CALENDARIO

Y

ALMANAQUE RELIGIOSO, INSTRUCTIVO, CRONOLÓGICO, HISTÓRICO, PROFÉTICO, ASTRONÓMICO, POPULAR Y DE ECONOMÍA,

PARA LAS ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IVIZA,

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1858,

Dispuesto con arreglo al Meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento. Adornado CON 15 GRABADOS

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.